



**RN13**

Aménagement entre **Évreux**  
et **Chaufour-lès-Bonnières**

CONCERTATION PRÉALABLE  
**du 5 septembre au 23 octobre 2022**



**INFORMEZ-VOUS  
ET DONNEZ VOTRE AVIS**  
sur le projet d'aménagement  
de la **RN13**



# LE PROJET EN BREF

Le projet de mise à 2x2 voies de la RN13 concerne le tronçon Évreux/Chaufour-lès-Bonnières : 23,5 km de voies reliant Évreux à l'A13, favorisant ainsi les échanges quotidiens avec l'Île-de-France et l'Eure. En transit ou en desserte locale, 13 500 et 24 000 véhicules (dont 7% de poids lourds) l'empruntent chaque jour.

Cette route est marquée par un trafic important, des sections hétérogènes, 40 accès directs et carrefours et traverse Chaufour-lès-Bonnières. Elle présente un caractère d'insécurité, avec 33 accidents répertoriés entre 2014 et 2020.

De conception ancienne, elle ne permet pas de limiter les impacts sur l'environnement, en termes de traitement des rejets routiers, de protection de la ressource en eau, de respect de la biodiversité ou encore de nuisances sonores.

**Projet de longue date, l'aménagement de la RN13 présente donc des enjeux importants en termes de sécurité et d'environnement.**

Les études amont sont aujourd'hui réalisées. Elles ont permis d'approfondir les besoins de déplacements et les enjeux pour le territoire, et d'identifier différents scénarios d'aménagement.

## LES OBJECTIFS DU PROJET



**FACILITER LES ÉCHANGES ROUTIERS**  
entre l'ouest et l'est de la Normandie et renforcer l'attractivité d'Évreux Portes de Normandie en améliorant sa liaison avec l'Île-de-France.



**RÉDUIRE FORTEMENT LES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX**  
(bruit, pollution, rejets d'eaux pluviales...) de l'infrastructure actuelle sur les milieux naturels et humains.



**AMÉLIORER SIGNIFICATIVEMENT LES CONDITIONS DE SÉCURITÉ ET DE LISIBILITÉ DE L'ITINÉRAIRE**  
en supprimant notamment des carrefours et accès directs selon le scénario envisagé.



**DÉVIER LA COMMUNE DE CHAUFOUR-LÈS-BONNIÈRES**



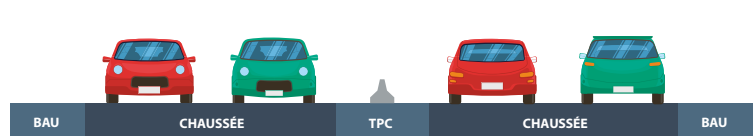
## 3 SCÉNARIOS ENVISAGÉS

BAU : Bande d'arrêt d'urgence • TPC : Terre-plein central

Du maintien de la configuration actuelle à la mise à 2x2 voies, découvrez les différents scénarios d'aménagement détaillés dans le dossier de concertation et sur le site du projet : [RN13-evreux-chaufour.fr](http://RN13-evreux-chaufour.fr)



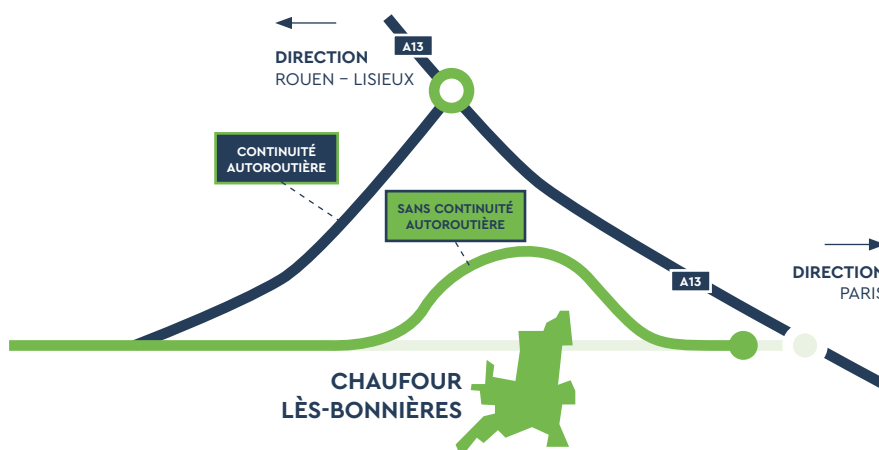
▲ Le scénario de référence aménage à minima la RN13 en améliorant sa sécurité et en diminuant son impact sur l'environnement.



▲ Les deux scénarios de projet aménagent la RN13 à 2x2 voies et dévient Chaufour-lès-Bonnières.



## PROJET DE DÉVIATION DE CHAUFOUR : AVEC OU SANS CONTINUITÉ AUTOROUTIÈRE





# LA CONCERTATION PRÉALABLE

La concertation préalable, **du 5 septembre au 23 octobre 2022**, a pour objectifs de permettre à tous, et tout d'abord aux riverains et aux utilisateurs de la RN13, de s'informer sur le projet, poser des questions et d'exprimer un avis, sur ce projet avant de le poursuivre.

Organisée sous l'égide de la **Commission Nationale du Débat Public (CNDP)**, elle doit permettre d'échanger et de débattre sur l'opportunité du projet, d'enrichir les scénarios d'aménagement envisagés et les orientations futures. En ce sens, elle constitue un point d'étape important dans le processus de décision.



La **Commission nationale du Débat Public** a nommé Jean-Louis Laure et Dorine Bregman garants de cette concertation préalable. Indépendants des porteurs du projet (État, Région Normandie et Sapn) et tenus à une position de neutralité, ils s'assurent que la concertation se tient dans les meilleures conditions. À l'issue de la concertation, ils en rédigeront un bilan rendu public sur les sites de la concertation, de la CNDP, des services de l'État, de la Région Normandie et de Sapn.

Contactez les garants pour toute question relative à cette concertation :  
[jean-louis.laure@garant-cndp.fr](mailto:jean-louis.laure@garant-cndp.fr) · [dorine.bregman@garant-cndp.fr](mailto:dorine.bregman@garant-cndp.fr)

Pour en savoir plus :  
[www.debatpublic.fr](http://www.debatpublic.fr)

## LE TERRITOIRE DE LA CONCERTATION

- **3 intercommunalités** : Évreux Portes de Normandie (EPN), Seine Normandie Agglomération (SNA), Communauté de communes Portes d'Île-de-France (CCPIF)
- **17 communes** : Fauville, Le Viel-Évreux, Miserey, Cierrey, Boncourt, Caillouët-Orgeville, Pacy-sur-Eure, Fains, Douains, Aigleville, Chaignes, Blaru, Chaufour-lès-Bonnières, La Villeneuve-en-Chevrie, Gauciel, Le Val-David, Cravent.

## RÉUNIONS PUBLIQUES TERRITORIALISÉES



► **RÉUNION DE LANCEMENT**  
mardi 13 septembre 2022 à 18h30 - Le Vieil Évreux

► **RÉUNION BILAN**  
jeudi 1<sup>er</sup> décembre 2022 à 18h30 - Pacy-sur-Eure

### ► 2 RENCONTRES THÉMATIQUES



#### ENJEUX AGRICOLES ET FONCIERS

mardi 4 octobre 2022 à 18h30  
- Le Vieil Évreux

#### ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

jeudi 13 octobre 2022 à 18h30  
- Pacy-sur-Eure

### ► ATELIERS PARTICIPATIFS

#### DÉVIATION DE CHAUFOR-LES BONNIÈRES

mardi 20 septembre 2022 à 18h30  
- Bonnières-sur-Seine

#### SÉCURITÉ ROUTIÈRE

jeudi 29 septembre 2022 à 18h30  
- Pacy-sur-Eure

#### MOBILITÉS ALTERNATIVES

mardi 18 octobre 2022 à 18h30  
- Le Vieil Évreux



# PARTICIPEZ À LA CONCERTATION

Une question, un avis, une remarque ?

Exprimez-vous via les outils ou les temps d'échange de votre choix.

## Informez-vous

- ▶ En ligne sur RN13-evreux-chaufour.fr. Retrouvez le détail et toute l'actualité du projet sur cette plateforme dédiée.
- ▶auprès des mairies et des intercommunalités concernées par le projet. Liste sur RN13-evreux-chaufour.fr
- ▶ Au travers des différents supports d'information (vidéo de présentation, dépliant...) présentés ou remis lors des différents temps d'échange.
- ▶ Lors des réunions publiques. Modalités de participation sur le site RN13-evreux-chaufour.fr

## Donnez votre avis

- ▶ En retournant le coupon-réponse ci-dessous dans votre mairie
- ▶ En ligne sur RN13-evreux-chaufour.fr
- ▶ Par email : rn13-evreux-chaufour@normandie.fr
- ▶ Par courrier à l'adresse suivante :  
Région Normandie – concertation RN13 – CS 50523 – 14035 Caen cedex 1

▶ Par téléphone au numéro dédié : **0 805 294 455** Service & appel gratuits



**Projet d'aménagement**

**RN13**

entre Évreux et Chaufour-lès-Bonnières

Entre le **5 septembre et le 23 octobre 2022**, donnez votre avis sur le projet d'aménagement de la RN13 entre Évreux et Chaufour-lès-Bonnières. Sécurité, qualité de vie, activité agricole, ressource en eau, biodiversité... quel que soit le sujet que vous souhaitez aborder, votre avis compte !

### VOTRE AVIS / UNE QUESTION SUR LE PROJET :

.....

.....

.....

.....

.....

**Merci d'avoir participé à la concertation préalable.**

**Votre avis sera intégré au bilan de la concertation. Il enrichira la réflexion sur les futures évolutions du projet.**

### VOS COORDONNÉES (FACULTATIF) :

Nom.....

Prénom .....

Votre commune .....

Email .....

Je souhaite être informé ou recontacté dans le cadre des actualités du projet :  OUI  NON

**DÉPOSEZ CE COUPON EN MAIRIE JUSQU'AU 23 OCTOBRE 2022 INCLUS**



# LES ACTEURS DU PROJET

## Une gouvernance tripartite

Le projet d'aménagement entre Évreux et Chaufour-lès-Bonnières de la RN13 est porté par 3 acteurs : l'État, la Région Normandie et la Société des Autoroutes Paris-Normandie (Sapn). Le pilotage et le financement des études est assuré par la Région Normandie sous le contrôle des services de l'État, maître d'ouvrage, représenté par la Préfecture de la Région Normandie. Sapn est associée au titre du barreau autoroutier de déviation de Chaufour-lès-Bonnières, à réaliser dans la continuité de l'aménagement à 2x2 voies de la RN13.



**RN13**

Projet d'aménagement entre  
**Évreux** et **Chaufour-lès-Bonnières**

**COUPON-RÉPONSE**  
CONCERTATION PRÉALABLE  
**du 5 septembre au 23 octobre 2022**





# LES PROCHAINES ÉTAPES



BILAN DE LA  
CONCERTATION  
PRÉALABLE  
NOVEMBRE  
2022

PHASE D'ÉTUDES  
ET PARTICIPATION  
DU PUBLIC  
2022 ▶ 2026

DÉCLARATION  
D'UTILITÉ  
PUBLIQUE  
▶ 2026

CHANTIER ET MISE  
EN SERVICE  
PROGRESSIVE  
2027 ▶ 2031

TOUTE L'INFORMATION  
ET L'ACTUALITÉ SUR  
**[RN13-evreux-chaufour.fr](http://RN13-evreux-chaufour.fr)**

**RN13**